



TOTAL CONTROL



CATÁLOGO
AUTOBÚS Y TRACTO CAMIÓN RADIAL



INDICE AUTOBÚS Y TRACTO CAMIÓN RADIAL



JETWAY JUH	6
JETWAY JUX	7
JETWAY JUL1	8
JETWAY JUL2	9
JETWAY JUL2+	10
JETWAY JUL3	11
JETWAY JUC	12
JETWAY JUC3.....	13
JETSTEEL JDL2	14
JETSTEEL JDH	15
JETSTEEL JDC	16
JETSTEEL JDC3	17
JETSTEEL JTHsd	18



JK Tyre, empresa pionera y líder en la fabricación de llantas Radiales para Autobús y Tracto camión con la mejor tecnología desarrollada en sus centros de investigación tecnológica en India presenta su línea de productos desarrollados para las condiciones más adversas de caminos y manejo, ofreciendo excelente costo por kilómetro para el transportista de México y Las Américas.



AUTOBÚS Y TRACTO CAMIÓN RADIAL



● Características

- Diseño de 4 costillas.
- Hombros mas anchos.
- Diseño geométrico de surcos.
- Diseño único de banda de rodamiento.

● Beneficios

- Distribución uniforme de presión.
- Diseño de hombros mejorado.
- Menor atrapamiento de piedras.
- Reduce la de erosion en el dibujo.

CÓDIGO PRODUCT	TAMAÑO DEL RIN RIM SIZE	CAPAS DE CUERDA PR	DIÁMETRO EXTERIOR OUTER DIAMETER	SECTION WIDTH	PROFUNDIDAD DE PISO NSD	REVOLUCIONES POR KM REVS PER KM	INDICE DE VELOCIDAD SPEED INDEX	INDICE DE CARGA LOAD INDEX
11R22.5	8.25 x 22.5	16	1048	280	14	312	L(120)	148/145
11R24.5	8.25 x 24.5	16	1098	280	14	298	L(120)	149/146

Eje de Direccion

Recorrido Regional

▲ APLICACIÓN RECOMENDADA





● Características

- Diseño lineal de costillas.
- Hombros mas anchos.
- Expulsores de piedras en forma de diamante.
- Baja resistencia al rodamiento.
- Compuesto suerior de piso.

● Beneficios

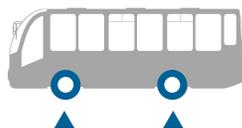
- Estabilidad en la dirección y gran discipación de calor.
- Piso uniforme en curvas y maniobras.
- Facilita la expulsion de piedras por su diseño de diamante.
- Máximo ahorro de combustible
- Alta resistencia en el piso.

CÓDIGO PRODUCT	TAMAÑO DEL RIN RIM SIZE	CAPAS DE CUERDA PR	DIÁMETRO EXTERIOR OUTER DIAMETER	SECTION WIDTH	PROFUNDIDAD DE PISO NSD	REVOLUCIONES POR KM REVS PER KM	INDICE DE VELOCIDAD SPEED INDEX	INDICE DE CARGA LOAD INDEX
11R22.5	8.25 x 22.5	16	1056.5	281	17.5	309	J (100)	148/145

Eje de Direccion

Uso Urbano

▲ APLICACIÓN RECOMENDADA





● Características

- Diseño lineal de 5 costillas.
- Hombros mas anchos.
- Expulsores de piedras en forma de diamante.
- Baja resistencia al rodamiento.
- Compuesto de piso.

● Beneficios

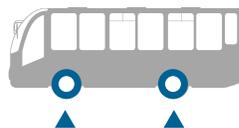
- Estabilidad en la dirección y gran discipación de calor.
- Piso uniforme en curvas y maniobras.
- Facilita la expulsion de piedras por su diseño de diamante.
- Máximo ahorro de combustible.
- Alta resistencia en el piso.

CÓDIGO PRODUCT	TAMAÑO DEL RIN RIM SIZE	CAPAS DE CUERDA PR	DIÁMETRO EXTERIOR OUTER DIAMETER	SECTION WIDTH	PROFUNDIDAD DE PISO NSD	REVOLUCIONES POR KM REVS PER KM	INDICE DE VELOCIDAD SPEED INDEX	INDICE DE CARGA LOAD INDEX
295/80R22.5	8.25 x 22.5	16	1052	294	15.3	311	M (130)	152/148
315/80R22.5	9.00 x 22.5	18	1072	315	14.8	305	M (130)	156/150

Eje de Direccion

Largos recorridos

▲ APLICACIÓN RECOMENDADA





● Características

- Diseño lineal de 5 costillas.
- Hombros mas anchos.
- Diseño de ranuras multiples y micro ranuras.
- Expulsor multiple de piedras en el cente de surcos.
- Compuesto de piso.

● Beneficios

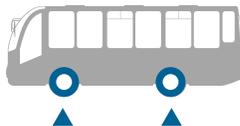
- Para mejor estabilidad direccional y suave rodamiento.
- Piso uniforme en curvas y maniobras.
- Para mejor tracción en llantas nuevas y previene encarrilamientos.
- Reduce atrapamiento de piedras y el agrietamiento.
- Para mayor kilometraje y rodamiento más frio.

CÓDIGO PRODUCT	Tamaño de l Rin Rim Size	Capas de Cueda PR	Diámetro Exterior Outer Diameter	Section Width	Profundidad de Piso NSD	Revoluciones por Km Revs per km	Indice de Velocidad Speed Index	INDICE DE CARGA LOAD INDEX
12R22.5	9.0 x 22.5	16	1082	293	16	302	L (120)	152/148
275/80R22.5	8.25 x 22.5	16	1028	277	16	318	L (120)	149/146

Eje de Direccion

Largos recorridos

▲ APLICACIÓN RECOMENDADA





Características

- Diseño lineal de 5 costillas.
- Hombros mas anchos.
- Diseño de ranuras multiples y micro ranuras.
- Expulsor multiple de piedras en el cente de los surcos.
- Diseño de-coplado de surcos.
- Compuesto de piso.

Beneficios

- Para mejor estabilidad direccional y suave rodamiento.
- Piso uniforme en curvas y maniobras.
- Para mejor tracción en llantas nuevas y previene encarrilamientos.
- Reduce atrapamiento de piedras y el agrietamiento.
- Para mayor duración de hombros.
- Para mayor kilometraje y rodamiento mas frío.

CÓDIGO PRODUCT	TAMAÑO DEL RIN RIM SIZE	CAPAS DE CUERDA PR	DIÁMETRO EXTERIOR OUTER DIAMETER	SECTION WIDTH	PROFUNDIDAD DE PISO NSD	REVOLUCIONES POR KM REVS PER KM	INDICE DE VELOCIDAD SPEED INDEX	INDICE DE CARGA LOAD INDEX
11R22.5	8.25 x 22.5	16	1052	282	15	311	L(120)	146/143
11R22.5	8.25 x 22.5	14	1052	282	15	311	M(130)	144/142
295/75R22.5	9.0 x 22.5	14	1017	286	14	321	M(130)	144/141
11R24.5	8.25 x 24.5	16	1101	280	15	297	L(120)	149/146
11R24.5	8.25 x 24.5	14	1101	280	15	297	M(130)	146/143
285/75R24.5	8.25 x 24.5	16	1053	286	15	310	L(120)	147/144
285/75R24.5	8.25 x 24.5	14	1053	286	15	310	M(130)	144/141

Eje de Direccion

Largos recorridos

▲ APLICACIÓN RECOMENDADA





● Características

- Nueva geometría 3D de ranuras múltiples & micro ranuras.
- Costillas lineales.
- Costillas de hombros anchas.
- Expulsor múltiple de piedras en el centro de los surcos.

● Beneficios

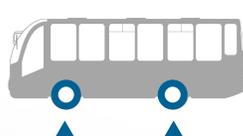
- Para mejor tracción en llantas nuevas y previene encarrilamientos.
- Mejor estabilidad direccional.
- Mayor duración en piso durante maniobras.
- Reduce atrapamiento de piedras y el agrietamiento.

CÓDIGO PRODUCT	TAMAÑO DEL RIN RIM SIZE	CAPAS DE CUERDA PR	DIÁMETRO EXTERIOR OUTER DIAMETER	SECTION WIDTH	PROFUNDIDAD DE PISO NSD	REVOLUCIONES POR KM REVS PER KM	INDICE DE VELOCIDAD SPEED INDEX	INDICE DE CARGA LOAD INDEX
11R22.5	8.25x22.5	16	1056	285	17.3	309	L(120)	146/143
295/75R22.5	9.0 x 22.5	16	1019	292	15	321	L(120)	146/143
295/75R22.5	9.0 x 22.5	14	1019	292	15	321	M(130)	144/141
295/80R22.5	8.25 x 22.5	16	1056	297	17.3	309	M(130)	152/148
315/80R22.5	9.0x22.5	18	1080	315	17.3	303	M(130)	156/150
11R24.5	8.25x24.5	16	1106	285	17.3	295	L(120)	149/146
285/75R24.5	8.25x24.5	16	1053	278	15	310	L(120)	147/144
285/75R24.5	8.25x24.5	14	1053	278	15	310	M(130)	144/141

Eje de Direccion

Largos recorridos

▲ APLICACIÓN RECOMENDADA





● Características

- Distribución de contacto optimizado.
- Diseño de semi tacones convencional radial en el piso.
- Largas secciones con ligeras inclinaciones en costillas laterales.
- Base de hule con compuesto optimo.
- Aberturas de ventilación profundas y extra reforzadas.

Beneficios

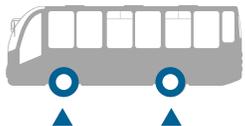
- Buen kilometraje con rodamiento suave.
- Desempeño premium en ruedas radiales en toda posición.
- Aspecto agresivo con rodamiento suave en ruedas radiales.
- Múltiples renovados.
- Para mejor enfriamiento.

CÓDIGO PRODUCT	TAMAÑO DEL RIN RIM SIZE	CAPAS DE CUERDA PR	DIÁMETRO EXTERIOR OUTER DIAMETER	SECTION WIDTH	PROFUNDIDAD DE PISO NSD	REVOLUCIONES POR KM REVS PER KM	INDICE DE VELOCIDAD SPEED INDEX	INDICE DE CARGA LOAD INDEX
11R22.5	8.25 x 22.5	16	1052	281	16.5	311	L (120)	148/145

Toda posición

Servicio Mixto

▲ APLICACIÓN RECOMENDADA





● Características

- Diseño de piso rugoso.
- Coronas y costillas laterales mas anchas.
- Geometría de surcos con diseño en zigzag
- Diseño de muescas cerradas y extra reforzadas en los hombros.
- Soportes flexibles entre las costillas.

● Beneficios

- Mejor tracción.
- Alta estabilidad en dirección y desgaste uniforme en el piso.
- No atrapamiento de piedras.
- Reduce el desarrollo de calor en los hombros.
- Ayuda a la flexibilidad circunferencial de las costillas.

CÓDIGO PRODUCT	TAMAÑO DEL RIN RIM SIZE	CAPAS DE CUERDA PR	DIÁMETRO EXTERIOR OUTER DIAMETER	SECTION WIDTH	PROFUNDIDAD DE PISO NSD	REVOLUCIONES POR KM REVS PER KM	INDICE DE VELOCIDAD SPEED INDEX	INDICE DE CARGA LOAD INDEX
315/80R22.5	9.0 x 22.5	18	1084	308	18	301	M (130)	156/150

Toda posición

Servicio Mixto

▲ APLICACIÓN RECOMENDADA





Características

- Diseño de piso extra profundo.
- Hombros cerrados.
- Alto radio estático.
- Surcos laterales más anchos.
- Barras de sujeción solidas entre los bloques.

Beneficios

- Mayor kilometraje inicial.
- Mejor estabilidad direccional con extra aplicación para largos recorridos.
- Mejor discipación de calor en largos recorridos.
- Mejor traccón y capacidad de frenado.
- Resistencia reforzada & rigidez aumentada entre bloques.

CÓDIGO PRODUCT	TAMAÑO DEL RIN RIM SIZE	CAPAS DE CUERDA PR	DIÁMETRO EXTERIOR OUTER DIAMETER	SECTION WIDTH	PROFUNDIDAD DE PISO NSD	REVOLUCIONES POR KM REVS PER KM	INDICE DE VELOCIDAD SPEED INDEX	INDICE DE CARGA LOAD INDEX
11R22.5	8.25 x 22.5	16	1072	285	25	305	L (120)	146/143
295/75R22.5	9.0 x 22.5	14	1039	286	25	315	M (130)	144/141
11R24.5	8.25 x 24.5	16	1122	285	25	291	L (120)	149/146
285/75R24.5	8.25 x 24.5	14	1073	285	25	305	M (130)	144/141

Eje de dirección

Largos recorridos

▲ APLICACIÓN RECOMENDADA





● Características

- Diseño de surcos de 3 bloques.
Surcos laterales mas anchos.
Coronas y costillas laterales más anchas.
Solido diseño de bloques.

● Beneficios

- Distribucion uniforme de presión.
- Mejor tracción y capacidad de frenado.
- Alta estabilidad en dirección y menor desgaste en el piso.
- Excelente kilometraje a cargas recomendadas.

CÓDIGO PRODUCT	TAMAÑO DEL RIN RIM SIZE	CAPAS DE CUERDA PR	DIÁMETRO EXTERIOR OUTER DIAMETER	SECTION WIDTH	PROFUNDIDAD DE PISO NSD	REVOLUCIONES POR KM REVS PER KM	INDICE DE VELOCIDAD SPEED INDEX	INDICE DE CARGA LOAD INDEX
11R22.5	8.25 x 22.5	16	1062	281	18.5	308	L (120)	148/145
11R24.5	8.25 x 24.5	16	1114	280	21	293	L (120)	149/146

Eje de dirección

Regional

▲ APLICACIÓN RECOMENDADA





● Características

- Bloques lineales robustos en el piso.
- Diseño de hombros abiertos.
- Barras de sujeción solidas entre los bloques.
- Mayor profundidad de dibujo.

● Beneficios

- Mejor control del vehículo y excelente tracción dentro y fuera de carretera.
- Mejora la tracción y recorridos mas fríos.
- Resistencia reforzada & rigidez aumentada ente bloques.
- Mayor kilometraje.

CÓDIGO PRODUCT	TAMAÑO DEL RIN RIM SIZE	CAPAS DE CUERDA PR	DIÁMETRO EXTERIOR OUTER DIAMETER	SECTION WIDTH	PROFUNDIDAD DE PISO NSD	REVOLUCIONES POR KM REVS PER KM	INDICE DE VELOCIDAD SPEED INDEX	INDICE DE CARGA LOAD INDEX
11R22.5	8.25 x 22.5	16	1060	281	19	308	L (120)	148/145
13R22.5	9.0 x 22.5	18	1128	322	21	290	K (110)	156/150

Eje de dirección

Servicio Mixto

▲ APLICACIÓN RECOMENDADA





Características

- Bloques lineales robustos en el piso.
- Diseño plano de banda de rodamiento.
- Barras de sujeción solidas entre los bloques.
- Surcos laterales anchos.

Beneficios

- Mejor control del vehículo y excelente tracción dentro y fuera de carretera.
- Para distribución uniforme de presión y características suaves de manejo.
- Resistencia reforzada & rigidez aumentada ante bloques.
- Ayuda a una menor generación de calor.

CÓDIGO PRODUCT	TAMAÑO DEL RIN RIM SIZE	CAPAS DE CUERDA PR	DIÁMETRO EXTERIOR OUTER DIAMETER	SECTION WIDTH	PROFUNDIDAD DE PISO NSD	REVOLUCIONES POR KM REVS PER KM	INDICE DE VELOCIDAD SPEED INDEX	INDICE DE CARGA LOAD INDEX
315/80R22.5	9.0 x 22.5	18	1095	320	22.5	298	K (110)	156/150
12R22.5	9.0 x 22.5	16	1091	300	20.5	300	L (120)	152/148

Eje de dirección

Servicio Mixto

▲ APLICACIÓN RECOMENDADA





Características

- Diseño de-coplado de surcos en el hombro.
- Baja profundidad de dibujo.
- 5 surcos circunferenciales.
- Diseño de piso óptimo.
- Compuesto de hule en el piso diseñado especialmente.

Beneficios

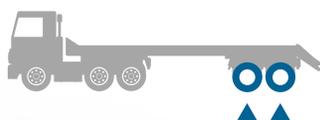
- Combate el desgaste irregular de los hombros.
- Reduce el desvío de costillas resultando en un menor coeficiente de resistencia al rodamiento.
- Asegura excelente desplazamiento de agua, distribución de presión y discipación de calor.
- Garantiza mayor duración en ejes de trailer.
- Mayor kilometraje inicial y mejor economía en combustible.

CÓDIGO PRODUCT	TAMAÑO DEL RIN RIM SIZE	CAPAS DE CUERDA PR	DIÁMETRO EXTERIOR OUTER DIAMETER	SECTION WIDTH	PROFUNDIDAD DE PISO NSD	REVOLUCIONES POR KM REVS PER KM	INDICE DE VELOCIDAD SPEED INDEX	INDICE DE CARGA LOAD INDEX
295/75R22.5	9.0 x 22.5	14	1008	297	11.1	324	L (120)	144/141
295/75R22.5	9.0 x 22.5	16	1008	297	11.1	324	L (120)	146/143
11R22.5	8.25 x 22.5	14	1042	286	11.1	314	L (120)	144/142
11R22.5	8.25 x 22.5	16	1042	286	11.1	314	L (120)	146/143
285/75R24.5	8.25 x 24.5	14	1040	288	11.1	314	L (120)	144/141
285/75R24.5	8.25 x 24.5	16	1040	288	11.1	314	L (120)	147/144
11R24.5	8.25 x 24.5	14	1092	286	11.1	299	L (120)	146/143
11R24.5	8.25 x 24.5	16	1092	286	11.1	299	L (120)	149/146

Eje de trailer

Recorrido Regional

▲ APLICACIÓN RECOMENDADA



Es importante revisar la medida de llanta descrita en la etiqueta de información del vehículo y la presión de inflado deberá ser la recomendada por  de acuerdo a la medida y modelo de la llanta.

GLOSARIO:

• **RV** El Símbolo de velocidad se refiere a la velocidad máxima con el que la llanta puede soportar la carga marcada en el IC (índice de carga), siempre y cuando se respeten las condiciones de servicio especificadas por 

A continuación, se especifica la velocidad en kilómetros por hora de acuerdo al símbolo mencionado en cada una de las medidas de los productos 

RV	(KM/H)	RV	(KM/H)	RV	(KM/H)	RV	(KM/H)
A1	5	B	50	L	120	U	200
A2	10	C	60	M	130	H	210
A3	15	D	65	N	140	V	240
A4	20	E	70	P	150	ZR	>270
A5	25	F	80	Q	160	W	270
A6	30	G	90	R	170	Y	300
A7	35	J	100	S	180		
A8	40	K	110	T	190		

- **BLK** Costados de color negro.
- **TT** o **TUBETYPE** Con cámara.
- **TL** o **TUBELESS** Sin cámara.
- **RPK** Revoluciones por kilómetro.

NOTA: Los códigos de las llantas pueden cambiar sin previo aviso.





JK TORNEL

JK TORNEL S.A. DE C.V.

Sta. Lucía 311, Col. Sta. Cruz Acayucan,
Azcapotzalco 02770, México D.F.

www.jktyre.com.mx

mercadotecnia@tornel.com.mx

Tel. (+ 52) 55 53.54.02.00