

 **JKTYRE**
TOTAL CONTROL



CATÁLOGO
AGRÍCOLA/INDUSTRIAL



INDICE AGRÍCOLA/INDUSTRIAL



| | |
|-----------------------|----|
| FIELD KING | 6 |
| FIELD KING | 7 |
| TRAC MASTER | 8 |
| FIELD KING X | 9 |
| TRAC SUPER | 10 |
| FF 99 | 11 |
| RIB KING | 12 |
| FI 99 | 13 |
| IND 99 | 14 |
| JET LIFT | 15 |
| JET TRAX HD | 16 |
| JET TRAX SUPER | 17 |
| INDUSTRIAL DX | 18 |
| INDUSTRIAL KING | 19 |



JK TYRE, fabricante de llantas Agrícolas, Industriales y OTR con la más avanzada tecnología desarrollada en sus centros de investigación tecnológica en India, presenta su línea de productos fabricados en México por JK Tornel.

Única empresa fabricante de llantas Agrícolas e Industriales en nuestro país para el Agro, la industria Mexicana y de Las Américas.



AGRÍCOLA/INDUSTRIAL



Características

- Óptima profundidad de piso con barras anchas.
- Diseño de piso optimizado por medio de simulación en computadora.
- Óptimo entrelazado al centro para incrementar área de contacto.
- Refuerzo central entre barras.
- Removedores de lodo o limpiadores especiales entre barras.

Beneficios

- Excelente tracción.
- Permite mejor arrastre y arado, incluso en suelo duro.
- Mayor vida útil por desgaste uniforme.
- Incrementa estabilidad al rodar y reduce deformación de banda de rodamiento.
- Efectiva remoción de lodo entre barras de la banda de rodamiento.

| CÓDIGO | MEDIDA | CÓDIGO DE APLICACIÓN | TIPO | CAPAS EQUIVALENTES | ANCHO DEL RIN | DIÁMETRO TOTLA (mm) +2.0% 1.5% | ANCHO DE SECCIÓN (mm) +6% 3% | PROFUNDIDAD DE PISO (mm)±1 | CARGA MÁX/ INFLADO Kg @ psi |
|----------|---------|----------------------|----------|--------------------|---------------|-----------------------------------|---------------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| 17J8C732 | 12.4-24 | R-1 | Tubeless | 8 | 279.4 | 1144 | 307 | 36 | 1285@32 |
| 17J8C731 | 12.4-24 | R-1 | Tubetype | 8 | 279.4 | 1144 | 307 | 36 | 1285@32 |
| 17J8C771 | 12.4-24 | R-1 | Tubetype | 12 | 279.4 | 1144 | 307 | 36 | 1600@48 |
| 17J83732 | 14.9-24 | R-1 | Tubeless | 8 | 330 | 1252 | 385 | 38.5 | 1600@26 |
| 17J83731 | 14.9-24 | R-1 | Tubetype | 8 | 330 | 1252 | 385 | 38.5 | 1600@26 |
| 17J83771 | 14.9-24 | R-1 | Tubetype | 12 | 330 | 1252 | 385 | 38.5 | 2000@38 |
| 17J81132 | 13.6-28 | R-1 | Tubeless | 8 | 304.8 | 1305 | 368 | 37.5 | 1500@28 |
| 17J81171 | 13.6-28 | R-1 | Tubetype | 12 | 304.8 | 1305 | 368 | 37.5 | 1895@42 |
| 17J83132 | 14.9-28 | R-1 | Tubeless | 8 | 330 | 1377 | 390 | 38.5 | 1700@26 |
| 17J83131 | 14.9-28 | R-1 | Tubetype | 8 | 330 | 1377 | 390 | 38.5 | 1700@26 |
| 17J83171 | 14.9-28 | R-1 | Tubetype | 12 | 330 | 1377 | 390 | 38.5 | 2120@38 |



Características

- Óptima profundidad de piso con barras anchas.
- Diseño de piso optimizado por medio de simulación en computadora.
- Óptimo entrelazado al centro para incrementar área de contacto.
- Refuerzo central entre barras.
- Removedores de lodo o limpiadores especiales entre barras.

Beneficios

- Excelente tracción.
- Permite mejor arrastre y arado, incluso en suelo duro.
- Mayor vida útil por desgaste uniforme.
- Incrementa estabilidad al rodar y reduce deformación de banda de rodamiento.
- Efectiva remoción de lodo entre barras de la banda de rodamiento.

| CÓDIGO | MEDIDA | CÓDIGO DE APLICACIÓN | TIPO | CAPAS EQUIVALENTES | ANCHO DEL RIN | DIÁMETRO TOTLA (mm) +2.0% 1.5% | ANCHO DE SECCIÓN (mm) +6% 3% | PROFUNDIDAD DE PISO (mm)*1 | CARGA MÁX/ INFLADO Kg @ psi |
|----------|---------|----------------------|----------|--------------------|---------------|-----------------------------------|---------------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| 17J87231 | 16.9-30 | R-1 | Tubetype | 8 | 381 | 1445 | 426 | 40 | 2000@24 |
| 17J87232 | 16.9-30 | R-1 | Tubeless | 8 | 381 | 1445 | 426 | 40 | 2000@24 |
| 17X87271 | 16.9-30 | R-1 | Tubetype | 12 | 381 | 1445 | 426 | 40 | 2500@34 |
| 17J8B472 | 20.8-34 | R-1 | Tubeless | 12 | 457.2 | 1763 | 530 | 41 | 3350@26 |
| 17J8B460 | 20.8-34 | R-1 | Tubetype | 12 | 457.2 | 1763 | 530 | 41 | 3350@26 |
| 17J85642 | 14.9-38 | R-1 | Tubeless | 8 | 330.2 | 1616 | 372 | 39.0 | 1950@26 |
| 17J86632 | 15.5-38 | R-1 | Tubeless | 8 | 355.6 | 1570 | 393 | 38 | 1850@26 |
| 17J86631 | 15.5-38 | R-1 | Tubetype | 8 | 355.6 | 1570 | 400 | 38 | 1850@26 |
| 17J89632 | 18.4-38 | R-1 | Tubeless | 8 | 406.4 | 1719 | 482 | 40 | 2430@20 |
| 17J89631 | 18.4-38 | R-1 | Tubetype | 8 | 406.4 | 1719 | 482 | 40 | 2430@20 |
| 17X89671 | 18.4-38 | R-1 | Tubetype | 12 | 406.4 | 1719 | 482 | 40 | 3250@32 |
| 17J85661 | 14.9-38 | R-1 | Tubetype | 10 | 330.2 | 1625 | 380 | 38.5 | 2240@32 |



Características

- Diseño especial en piso de barras cruzadas.
- Mayor distancia entre barras.
- Mayor cantidad de hule al centro.
- Área de contacto optimizada.
- Refuerzo central entre barras.

Beneficios

- Reducción de patinaje.
- Evita acumulación de lodo y tierra, mejorando tracción.
- Incrementa estabilidad, facilidad de manejo y mejora de tracción.
- Mayor vida útil por desgaste uniforme.
- Reduce deformación de banda de rodamiento.

| CÓDIGO | MEDIDA | CÓDIGO DE APLICACIÓN | TIPO | CAPAS EQUIVALENTES | ANCHO DEL RIN | DIÁMETRO TOTLA (mm) +2.0% 1.5% | ANCHO DE SECCIÓN (mm) +6% 3% | PROFUNDIDAD DE PISO (mm)†1 | CARGA MÁX/ INFLADO Kg @ psi |
|----------|---------|----------------------|----------|--------------------|---------------|-----------------------------------|---------------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| 17T8D732 | 11.2-24 | R-1 | Tubeless | 8 | 254 | 1119 | 285 | 28.5 | 1150@36 |
| 17T8C732 | 12.4-24 | R-1 | Tubeless | 8 | 279.4 | 1160 | 315 | 35.5 | 1285@32 |
| 17T8C731 | 12.4-24 | R-1 | Tubetype | 8 | 279.4 | 1160 | 315 | 35.5 | 1285@32 |
| 17T81732 | 13.6-24 | R-1 | Tubeless | 8 | 304.8 | 1221 | 362 | 33 | 1400@28 |
| 17T81731 | 13.6-24 | R-1 | Tubetype | 8 | 304.8 | 1221 | 362 | 33.0 | 1400@28 |
| 17T83732 | 14.9-24 | R-1 | Tubeless | 8 | 330.2 | 1265 | 378 | 35.5 | 1600@26 |
| 17T83731 | 14.9-24 | R-1 | Tubetype | 8 | 330.2 | 1265 | 378 | 35.5 | 1600@26 |
| 17T83132 | 14.9-28 | R-1 | Tubeless | 8 | 330.2 | 1370 | 387 | 36 | 1700@26 |
| 17T83131 | 14.9-28 | R-1 | Tubetype | 8 | 330.2 | 1370 | 387 | 36.0 | 1700@26 |
| 17T87232 | 16.9-30 | R-1 | Tubeless | 8 | 381 | 1487 | 432 | 37 | 2000@24 |
| 17T87231 | 16.9-30 | R-1 | Tubetype | 8 | 381 | 1487 | 432 | 37.0 | 2000@24 |
| 17T89632 | 18.4-38 | R-1 | Tubeless | 8 | 406.4 | 1750 | 478 | 37 | 2430@20 |
| 17T89631 | 18.4-38 | R-1 | Tubetype | 8 | 406.4 | 1750 | 478 | 37.0 | 2430@20 |



Características

- Diseño especial en piso de barras cruzadas y entrelazadas.
- Mayor área de contacto.
- Área de contacto optimizada.
- Nuevo compuesto de piso formulado con silicas de última generación.

Beneficios

- Piso con excelente tracción y auto limpieza de la banda de rodamiento.
- Reduce la compactación de piso.
- Mayor vida útil por desgaste uniforme.
- Excelente resistencia a cortes, desgaste y desgarrar.

| CÓDIGO | MEDIDA | CÓDIGO DE APLICACIÓN | TIPO | CAPAS EQUIVALENTES | ANCHO DEL RIN (mm) | DIÁMETRO TOTLA (mm) +2.0% 1.5% | ANCHO DE SECCIÓN (mm) +6% 3% | PROFUNDIDAD DE PISO (mm)±1 | CARGA MÁX/ INFLADO Kg @ psi |
|----------|---------|----------------------|----------|--------------------|--------------------|-----------------------------------|---------------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| 17X89232 | 18.4-30 | R-1 | Tubeless | 8 | 406.4 | 1537 | 463 | 39 | 2180@20 |
| 17X89231 | 18.4-30 | R-1 | Tubetype | 8 | 406.4 | 1533 | 470 | 39 | 2180@20 |
| 17X89252 | 18.4-30 | R-1 | Tubeless | 10 | 406.4 | 1537 | 463 | 39.0 | 2500@26 |
| 17X89251 | 18.4-30 | R-1 | Tubetype | 10 | 406.4 | 1533 | 470 | 39 | 2500@26 |
| 17J89271 | 18.4-30 | R-1 | Tubetype | 12 | 406.4 | 1530 | 460 | 39 | 2900@32 |
| 17X89432 | 18.4-34 | R-1 | Tubeless | 8 | 406.4 | 1655 | 467 | 39 | 2300@20 |
| 17X89431 | 18.4-34 | R-1 | Tubetype | 8 | 406.4 | 1655 | 467 | 39 | 2300@20 |
| 17X89452 | 18.4-34 | R-1 | Tubeless | 10 | 406.4 | 1655 | 467 | 39.0 | 2725@26 |
| 17X89451 | 18.4-34 | R-1 | Tubetype | 10 | 406.4 | 1655 | 467 | 39 | 2725@26 |
| 17J89471 | 18.4-34 | R-1 | Tubetype | 12 | 406.4 | 1655 | 467 | 39 | 3000@32 |
| 17X85632 | 15.5-38 | R-1 | Tubeless | 8 | 355.6 | 1583 | 391 | 33 | 1850@26 |
| 17X85631 | 15.5-38 | R-1 | Tubetype | 8 | 355.6 | 1583 | 391 | 33 | 1850@26 |
| 17X85651 | 15.5-38 | R1 | Tubetype | 10 | 355.6 | 1583 | 391 | 33 | 2138@32 |



● Características

- Diseño especial de piso con barras profundas con multiángulos.
- Refuerzo central entre barras.
- Mayor cantidad de hule al centro.
- Área de contacto optimizada.
- Compuesto especial de piso.

● Beneficios

- Genera mejor agarre y efectiva autolimpieza.
- Incrementa estabilidad al rodar y reduce la deformación de la banda de rodamiento.
- Mayor tracción y facilidad de manejo.
- Mayor vida útil por desgaste uniforme.
- Excelente resistencia a cortes, desgaste y desgarre.

| CÓDIGO | MEDIDA | CÓDIGO DE APLICACIÓN | TIPO | CAPAS EQUIVALENTES | ANCHO DEL RIN | DIÁMETRO TOTLA (mm) +2.0% 1.5% | ANCHO DE SECCIÓN (mm) +6% 3% | PROFUNDIDAD DE PISO (mm) ^{±1} | CARGA MÁX/ INFLADO Kg @ psi |
|----------|---------|----------------------|----------|--------------------|---------------|-----------------------------------|---------------------------------|--|--------------------------------|
| 17T81632 | 13.6-38 | R-2 | Tubeless | 8 | 304.8 | 1607 | 346 | 64 | 1950@29 |



● Características

- Diseño especial de piso con 3 costillas.
- Pequeñas barras entre costillas.
- Protectores especiales de piso.
- Fuerte estructura del casco.

● Beneficios

- Fácil manejo y buena estabilidad.
- Autolimpieza entre costillas y protección de la estructura ante posibles daños.
- Proporciona mayor capacidad de carga.

| CÓDIGO | MEDIDA | CÓDIGO DE APLICACIÓN | TIPO | CAPAS EQUIVALENTES | ANCHO DEL RIN (mm) | DIÁMETRO TOTLA (mm) +2.0% 1.5% | ANCHO DE SECCIÓN (mm) +6% 3% | PROFUNDIDAD DE PISO (mm)‡1 | CARGA MÁX/ INFLADO Kg @ psi |
|----------|----------|----------------------|----------|--------------------|--------------------|-----------------------------------|---------------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| 17J86201 | 6.00-16 | F-2 | Tubetype | 6 | 101.6 | 738 | 168 | 19 | 515@52 |
| 17J86441 | 7.50-16 | F-2 | Tubetype | 6 | 139.7 | 818 | 212 | 25.2 | 670@44 |
| 17J86452 | 7.50-16 | F-2 | Tubeless | 8 | 139.7 | 808 | 205 | 25.2 | 775@57 |
| 17J86451 | 7.50-16 | F-2 | Tubetype | 8 | 139.7 | 808 | 205 | 25.2 | 775@57 |
| 17J86811 | 10.00-16 | F-2 | Tubetype | 8 | 203 | 910 | 283 | 31 | 1060@43.5 |
| 17J86871 | 11.00-16 | F-2 | Tubetype | 8 | 254 | 965 | 302 | 29 | 1180@40 |



● Características

- Diseño de 4 costillas.
- Protectores especiales de piso.
- Fuerte estructura del casco.

● Beneficios

- Mayor flotación y mejor estabilidad para facilitar su manejo.
- Autolimpieza entre costillas y protección de la estructura ante posibles daños.
- Proporciona mayor capacidad de carga.

| CÓDIGO | MEDIDA | CÓDIGO DE APLICACIÓN | TIPO | CAPAS EQUIVALENTES | ANCHO DEL RIN | DIÁMETRO TOTLA (mm) +2.0% 1.5% | ANCHO DE SECCIÓN (mm) +6% 3% | PROFUNDIDAD DE PISO (mm) ^{±1} | CARGA MÁX/ INFLADO Kg @ psi |
|----------|----------|----------------------|----------|--------------------|---------------|-----------------------------------|---------------------------------|--|-----------------------------|
| 17J86602 | 10.00-16 | F-2 | Tubeless | 8 | 203.2 | 880 | 280 | 19.5 | 1060@44 |



Características

- Diseño especial desarrollado empleando técnicas avanzadas de simulación.
- Fuerte estructura de nylon.
- Compuesto especial de piso.

Beneficios

- Buena flotación y estabilidad con fácil rodado.
- Alta durabilidad del casco.
- Menor desgaste y mayor vida útil.

| CÓDIGO | MEDIDA | CÓDIGO DE APLICACIÓN | TIPO | CAPAS EQUIVALENTES | ANCHO DEL RIN (mm) | DIÁMETRO TOTLA (mm) +2.0% 1.5% | ANCHO DE SECCIÓN (mm) +6% 3% | PROFUNDIDAD DE PISO (mm) ^{±1} | CARGA MÁX/ INFLADO Kg @ psi |
|----------|----------|----------------------|----------|--------------------|--------------------|-----------------------------------|---------------------------------|--|--------------------------------|
| 17J84751 | 95L-14 | I-1 | Tubeless | 8 | 177.8 | 740 | 243 | 7.6 | 1090@44 |
| 17J85511 | 7.60-15 | I-1 | Tubetype | 8 | 139.7 | 734 | 204 | 8 | 950@52 |
| 17J85751 | 9.5L-15 | I-1 | Tubeless | 8 | 177.8 | 766 | 245 | 8 | 1120@44 |
| 17J85871 | 11L-15 | I-1 | Tubeless | 8 | 203.2 | 779 | 279 | 8 | 1150@36 |
| 17J85891 | 11L-15 | I-1 | Tubeless | 12 | 203.2 | 790 | 279 | 8 | 1450@52 |
| 17J85941 | 12.5L-15 | I-1 | Tubeless | 10 | 254 | 830 | 313 | 8.5 | 1550@44 |



Características

- Agresivo diseño de “dientes de sierra” con 5 costillas.
- Protectores y compuestos especiales de piso.
- Casco con fuerte estructura de nylon.

Beneficios

- Facilidad de manejo y desgaste uniforme.
- Reduce el desgaste y minimiza cortaduras en el piso de la llanta.
- Proporciona gran capacidad de carga y durabilidad.

| CÓDIGO | MEDIDA | CÓDIGO DE APLICACIÓN | TIPO | CAPAS EQUIVALENTES | ANCHO DEL RIN | DIÁMETRO TOTLA (mm) +2.0% 1.5% | ANCHO DE SECCIÓN (mm) +6% 3% | PROFUNDIDAD DE PISO (mm)±1 | CARGA MÁX/ INFLADO Kg @ psi |
|----------|--------|----------------------|----------|--------------------|---------------|-----------------------------------|---------------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| 10B96792 | 11L-16 | F-3 | Tubeless | 12 | 203.2 | 830 | 273 | 12.7 | 1250@64 |



Características

- Diseño especial de piso con bloques.
- Nuevo compuesto de piso formulado con silicas de última generación.
- Reforzada con fuerte estructura de nylon.
- Bloques grandes y anchos para mayor área de contacto.

Beneficios

- Provee máxima estabilidad durante el levantamiento de cargas y maniobrabilidad.
- Excelente resistencia a cortes, desgaste y desgarre.
- Provee mayor capacidad de carga.
- Mayor durabilidad.

| CÓDIGO | MEDIDA | CÓDIGO DE APLICACIÓN | TIPO | CAPAS EQUIVALENTES | ANCHO DEL RIN (mm) | DIÁMETRO TOTLA (mm) +2.0% 1.5% | ANCHO DE SECCIÓN (mm) +6% 3% | PROFUNDIDAD DE PISO (mm)‡1 |
|----------|---------|----------------------|----------|--------------------|--------------------|-----------------------------------|---------------------------------|----------------------------|
| 17J95131 | 7.00-15 | Skid steer | Tubetype | 12 | 152.4 | 766 | 203 | 15.5 |

Límites de carga de llantas (lbs/kgs) a varias velocidades máximas y en varios tipos de equipos

| IP (psi) | CAMIONES DE ELEVACION EQUILBRADOS | | | | VEHÍCULOS INDUSTRIALES (SERVICIO CONTINUO) | | | | | | TODOS LOS VEHÍCULOS ESTÁTICOS | |
|----------|------------------------------------|-------------------|------------------------------------|-------------------|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------------------|----------------|
| | Rueda de carga | | Rueda de dirección | | 5 mph 10 km/h | 10 mph 15 km/h | 15 mph 25 km/h | 20 mph 30 km/h | 25 mph 40 km/h | 30 mph 50 km/h | IP (psi) | LOAD (lbs/kgs) |
| | 10 mph 15 km/h (1) and under | 15 mph 25 km/h | 10 mph 15 km/h (1) and under | 20 mph 30 km/h | | | | | | | | |
| 125 | 6940/3148 | 6245/2833 | 5275/2393 | 4635/2102 | 5275/2393 | 4165/1889 | 3885/1762 | 3610/1637 | 3470/1574 | 3330/1510 | 130 | 8520/3865 |

| CÓDIGO | MEDIDA | CÓDIGO DE APLICACIÓN | TIPO | CAPAS EQUIVALENTES | ANCHO DEL RIN (mm) | DIÁMETRO TOTLA (mm) +2.0% 1.5% | ANCHO DE SECCIÓN (mm) +6% 3% | PROFUNDIDAD DE PISO (mm)‡1 |
|----------|---------|----------------------|----------|--------------------|--------------------|-----------------------------------|---------------------------------|----------------------------|
| 17J95375 | 8.15-15 | Skid steer | Tubetype | 14 | 177.8 | 720 | 212 | 18.5 |

Límites de carga de llantas (lbs/kgs) a varias velocidades máximas y en varios tipos de equipos

| IP (psi) | CAMIONES DE ELEVACION EQUILBRADOS | | | | VEHÍCULOS INDUSTRIALES (SERVICIO CONTINUO) | | | | | | TODOS LOS VEHÍCULOS ESTÁTICOS | |
|----------|------------------------------------|-------------------|------------------------------------|-------------------|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------------------|----------------|
| | Rueda de carga | | Rueda de dirección | | 5 mph 10 km/h | 10 mph 15 km/h | 15 mph 25 km/h | 20 mph 30 km/h | 25 mph 40 km/h | 30 mph 50 km/h | IP (psi) | LOAD (lbs/kgs) |
| | 10 mph 15 km/h (1) and under | 15 mph 25 km/h | 10 mph 15 km/h (1) and under | 20 mph 30 km/h | | | | | | | | |
| 140 | 7330/3416 | 6775/3073 | 5720/2595 | 5030/2282 | 5720/2595 | 4515/2048 | 4515/1912 | 3915/1775 | 3765/1708 | 3615/1640 | 145 | 9220/4182 |



Características

- Piso con bloques anchos y planos con mayor profundidad.
- Llanta ancha con dibujo de piso profundo, costado de mayor espesor y fuerte estructura.
- Protección especial en la ceja.
- Nuevo compuesto de piso formulado con silicas de última generación.

Beneficios

- Mejora el desempeño bajo condiciones severas.
- Mayor vida útil.
- Asegura mayor protección contra daños entre la ceja y el rin.
- Excelente resistencia a cortes, desgaste y desgarre.

| CÓDIGO | MEDIDA | CÓDIGO DE APLICACIÓN | TIPO | CAPAS EQUIVALENTES | ANCHO DEL RIN (mm) | DIÁMETRO TOTLA (mm) +2.0% 1.5% | ANCHO DE SECCIÓN (mm) +6% 3% | PROFUNDIDAD DE PISO (mm)‡1 | CARGA MÁX/ INFLADO Kg @ psi |
|----------|---------|----------------------|----------|--------------------|--------------------|-----------------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|
| 17JMJ731 | 10-16.5 | Skid steer | Tubeless | 10 | 209.5 | 785 | 262 | 33.5 | 2141(5MPH)@75 1692(10MPH)@75 |
| 17JMJ971 | 12-16.5 | Skid steer | Tubeless | 12 | 248 | 857 | 334 | 33.5 | 2867(5MPH)@80 2263(10MPH)@80 |



Características

- Diseño de piso con barras anchas, planas y escalonadas.
- Barra central de refuerzo.
- Costado ancho y reforzado.
- Diseño especial con protección contra el rin.
- Nuevo compuesto de piso formulado con silicas de última generación.

Beneficios

- Buen desempeño en gran variedad de aplicaciones fuera de carretera.
- Minimiza la deformación del piso y protege la estructura.
- Asegura mayor vida útil y estabilidad de los costados.
- Mayor protección evitando deformaciones por el rin en el área de la ceja.
- Excelente resistencia a cortes, desgaste y desgarre.

| CÓDIGO | MEDIDA | CÓDIGO DE APLICACIÓN | TIPO | CAPAS EQUIVALENTES | ANCHO DEL RIN (mm) | DIÁMETRO TOTLA (mm) +2.0% 1.5% | ANCHO DE SECCIÓN (mm) +6% 3% | PROFUNDIDAD DE PISO (mm)‡1 | CARGA MÁX/ INFLADO Kg @ psi |
|----------|---------|----------------------|----------|--------------------|--------------------|-----------------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|
| 17J9J632 | 10-16.5 | Skid steer | Tubeless | 10 | 209.5 | 780 | 280 | 17 | 2136(5MPH)@75 1687(10MPH)@75 |
| 17J9J932 | 12-16.5 | Skid steer | Tubeless | 12 | 248 | 835 | 315 | 20 | 2867(5MPH)@80 2263(10MPH)@80 |



● Características

- Dibujo direccional optimizado por técnicas de simulación de desempeño.
- Piso con mayor traslape de barras y cantidad de hule al centro.
- Desgaste uniforme.
- Compuesto especial de piso.
- Casco robusto con estructura de nylon.

● Beneficios

- Provee excelente tracción.
- Da fortaleza y estabilidad al piso incluso en condiciones severas de operación.
- Gran resistencia a la deformación, desgarre y agrietamiento.
- Mayor durabilidad.
- Excelente capacidad de carga y estabilidad.

| CÓDIGO | MEDIDA | CÓDIGO DE APLICACIÓN | TIPO | CAPAS EQUIVALENTES | ANCHO DEL RIN (mm) | DIÁMETRO TOTLA (mm) +2.0% 1.5% | ANCHO DE SECCIÓN (mm) +6% 3% | PROFUNDIDAD DE PISO (mm)±1 | CARGA MÁX/ INFLADO Kg @ psi |
|----------|------------|----------------------|----------|--------------------|--------------------|-----------------------------------|---------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|
| 17J98942 | 12.5/80-18 | I-3 | Tubeless | 12 | 228.6 | 985 | 309 | 27.5 | Tracción 1850@54 Libre 2650@54 |




Características

- Óptima profundidad de piso con barras más anchas.
- Dibujo direccional optimizado con técnicas avanzadas de simulación del desempeño, con refuerzo al centro.
- Protectores especiales entre las barras.
- Compuestos especialmente formulados, con casco de fuerte estructura de nylon.


Beneficios


- Excelente tracción.
- Fortaleza y estabilidad a la llanta bajo condiciones severas de operación.
- Ayuda a proteger el casco contra daños y alarga la vida útil de la llanta.
- Resistente a los cortes, perforaciones, deformación, agrietamiento y abrasión, con gran capacidad de carga.

| CÓDIGO | MEDIDA | CÓDIGO DE APLICACIÓN | TIPO | CAPAS EQUIVALENTES | ANCHO DEL RIN | DIÁMETRO TOTLA (mm) +2.0% 1.5% | ANCHO DE SECCIÓN (mm) +6% 3% | PROFUNDIDAD DE PISO (mm)±1 | CARGA MÁX/ INFLADO Kg @ psi |
|----------|---------|----------------------|---------|--------------------|---------------|-----------------------------------|---------------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| 17JMM001 | 19.5L24 | R-4 | Tubelos | 12 | 406.4 | 1323 | 508 | 27.5 | 3450@34 |

Es importante revisar la medida de llanta descrita en la etiqueta de información del vehículo y la presión de inflado deberá ser la recomendada por  de acuerdo a la medida y modelo de la llanta.

GLOSARIO:

- **RV** El Símbolo de velocidad se refiere a la velocidad máxima con el que la llanta puede soportar la carga marcada en el IC (índice de carga), siempre y cuando se respeten las condiciones de servicio especificadas por 

A continuación, se especifica la velocidad en kilómetros por hora de acuerdo al símbolo mencionado en cada una de las medidas de los productos 

| RV | (KM/H) | RV | (KM/H) | RV | (KM/H) | RV | (KM/H) |
|----|--------|----|--------|----|--------|----|--------|
| A1 | 5 | B | 50 | L | 120 | U | 200 |
| A2 | 10 | C | 60 | M | 130 | H | 210 |
| A3 | 15 | D | 65 | N | 140 | V | 240 |
| A4 | 20 | E | 70 | P | 150 | ZR | >270 |
| A5 | 25 | F | 80 | Q | 160 | W | 270 |
| A6 | 30 | G | 90 | R | 170 | Y | 300 |
| A7 | 35 | J | 100 | S | 180 | | |
| A8 | 40 | K | 110 | T | 190 | | |

- **BLK** Costados de color negro.
- **TT** o **TUBETYPE** Con cámara.
- **TL** o **TUBELESS** Sin cámara.
- **RPK** Revoluciones por kilómetro.

NOTA: Los códigos de las llantas pueden cambiar sin previo aviso.





JKTORNEL

JK TORNEL S.A. DE C.V.

Sta. Lucía 311, Col. Sta. Cruz Acayucan,
Azcapotzalco 02770, México D.F.

www.jktyre.com.mx

mercadotecnia@tornel.com.mx

Tel. (+ 52) 55 53.54.02.00